

Motorbike & Sport

Akumulatory do motocykli
i pojazdów sportowych 2016/2017



Exide Technologies
Original Equipment
Manufacturer



Akumulatory stworzone do działania

Exide dostarcza najwyższej jakości akumulatory do motocykli, zaprojektowane dla tych, którzy mają wysokie wymagania wobec swoich pojazdów. Używamy najbardziej zaawansowanych części i materiałów, a nasze produkty znane są z niezawodności i doskonałej żywotności. Dostarczamy akumulatory do: motocykli, skuterów, skuterów wodnych oraz szerokiej gamy innych pojazdów. Nasze akumulatory umożliwiają nie tylko pokonanie codziennej drogi do pracy – pozwalają także na dotarcie do dalszych celów podróży, tych lądowych i morskich. Exide jest producentem oryginalnego sprzętu na tzw. pierwsze wyposażenie, dysponującym najbardziej nowoczesną technologią w branży. Możesz wyruszyć w drogę pewnie, zasilany przez akumulatory Exide.

				
	GEL	AGM Ready	AGM	Conventional
Zalety	Najwyższa pojemność Maksymalne bezpieczeństwo Maksymalnie długi cykl życia Wysoka odporność na wibracje Odporność na głębokie rozładowanie	Najwyższa moc Ultrabezpieczna funkcjonalność Wydłużony cykl życia Wysoka odporność na wibracje	Najwyższa moc Doskonałe bezpieczeństwo Wydłużony cykl życia Odporność na wibracje	Średnia moc Średnia długość cyklu życia
Rekomendowany park pojazdów	Idealny do pojazdów klasy premium z fabrycznym lub dodatkowym wyposażeniem elektrycznym	Idealny do wysokiej klasy motocykli, pojazdów sportowych i off-road	Pasuje do większości zastosowań	Nadaje się do standardowych zastosowań i potrzeb zasilania
Rekomendowane aplikacje				
Obsługa	 BEZOBSŁUGOWY	 BEZOBSŁUGOWY	 BEZOBSŁUGOWY	Może wymagać uzupełnienia wody
Poziom nachylenia	 DUŻE NACHYLENIE	 DUŻE NACHYLENIE	 ŚREDNIE NACHYLENIE	Montaż wyłącznie w pozycji pionowej
Zamknięcie hermetyczne	 HERMETYCZNIE ZAMKNIĘTY	 HERMETYCZNIE ZAMKNIĘTY	 HERMETYCZNIE ZAMKNIĘTY *	
Gotowość do użycia	 GOTOWY DO UŻYCIA	 GOTOWY DO UŻYCIA	Wymagane wstępne naładowanie	Wymagane wstępne naładowanie
Pojemnik z elektrolitem w zestawie	Pierwsze naładowanie nie jest wymagane	Pierwsze naładowanie nie jest wymagane	 ELEKTROLIT W ZESTAWIE	 ELEKTROLIT W ZESTAWIE
Technologia	Gel	AGM ładowany	AGM sucho ładowany	Tradycyjna – sucho ładowany

* Hermetycznie zamknięty po pierwszym naładowaniu.

GEL

Akumulator Exide GEL jest najlepszym rozwiązaniem w przypadku motocykli klasy premium, skuterów i pojazdów sportowych. Został zaprojektowany po to, aby zapewnić maksymalny komfort jazdy i łatwość obsługi wyposażenia elektrycznego o dużym zapotrzebowaniu na energię, np.: sprzętu audio, systemu GPS, dodatkowych świateł i ogrzewanych uchwytów/siedzeń. Jest całkowicie zabezpieczony przed wyciekiem elektrolitu, szczelny i wysoce odporny na wibracje, dzięki czemu sprawdzi się również w pojazdach terenowych. Zastosowana technologia zapewnia ochronę przed rozładowaniem i bardzo niski stopień samorozładowania, dlatego Exide GEL sprawdza się podczas długich okresów przechowywania oraz w użyciu sezonowym. Technologia Gel została wynaleziona przez Exide i jest obecnie złotym standardem wśród akumulatorów do motocykli.



Zalety:

- > Idealny do pojazdów klasy premium z wyposażeniem elektrycznym o dużym zapotrzebowaniu na energię
- > Bardzo niski poziom samorozładowania – idealny do użytku sezonowego
- > Duża odporność na głębokie rozładowanie – możliwe magazynowanie do 24 miesięcy, bez strat w cyklu życia
- > Ponadprzeciętna wydajność nawet przy częściowym rozładowaniu – wydłużony cykl życia
- > Maksymalne bezpieczeństwo i wysoka odporność na wibracje – sprawdza się w trudnych warunkach terenowych
- > Gotowy do użycia – wstępne napełnienie elektrolitem nie jest wymagane
- > Bezobsługowy – nie wymaga uzupełniania wody
- > Najnowsza, oryginalna technologia
- > Wyprodukowany w Europie

ORYGINALNA
TECHNOLOGIA
GELBOGATE
WYPOSAŻENIEGOTOWY
DO UŻYCIADUŻE
NACHYLENIE

BEZOBŚLUGOWY

HERMETYCZNIE
ZAMKNIĘTY

Wysokowydajne komponenty i materiały

Najlepszej jakości zawory, uszczelnienia komór i ultraczyste materiały – zastosowane dla uzyskania niskiego poziomu samorozładowania i dodatkowego bezpieczeństwa.

Płyta dodatnia: obramowana kratka o zaawansowanej technologii i stopie wysokiej czystości – zastosowana dla uzyskania najlepszej jakości.

Płyta ujemna: obramowana kratka o zaawansowanej technologii i stopie wysokiej czystości – zastosowana dla uzyskania najlepszej jakości.



Bardzo wytrzymały GEL separator o wyjątkowej porowatości, odporny na utlenianie i stabilny mechanicznie – zapewnia maksymalną przewodność i dłuższy cykl życia akumulatora.

Oryginalna technologia GEL stworzona przez Exide. Umocowany w postaci żelu elektrolit zapewnia jego wyższą rezerwę. Akumulator posiada więc większą tolerancję ciepła, ma mniejszą skłonność do nieodwracalnego zasiarczenia i wydłużony cykl życia.



Czy wiesz, że?

Jako twórca technologii Gel od 1958 roku **Exide dostarcza oryginalne akumulatory typu Gel do motocykli BMW.** Akumulator Exide Gel firmy Exide zwiększa wydajność pojazdu z wyposażeniem o dużym zapotrzebowaniu energetycznym, takim jak: sprzęt audio, GPS, ogrzewane uchwyty/siedzenia i dodatkowe oświetlenie.



AGM Ready



Akumulator AGM Ready zapewnia maksymalną moc i jest prosty w obsłudze – to produkt typu „zainstaluj i zapomnij”. Nie wymaga początkowego naładowania elektrolitem lub późniejszego uzupełniania wodą! Akumulator jest szczelną konstrukcją, odporną na wyciek elektrolitu i wibracje, idealnie dostosowaną do użytku w pojazdach sportowych, terenowych i do innych ekstremalnych zastosowań. Exide AGM Ready to niezrównana wydajność i doskonała moc rozruchowa w każdych warunkach pogodowych, dzięki czemu może być stosowany także w skuterach wodnych.



Zalety:

- > Maksymalna moc
- > Wydłużony cykl życia
- > Idealny do użytkowania w niskich temperaturach
- > Niski poziom samorozładowania – odpowiedni do użycia sezonowego
- > Bardzo bezpieczny i przystosowany do pracy w przechylach – sprawdza się w trudnych warunkach terenowych
- > Gotowy do użycia – wstępne naładowanie elektrolitem nie jest wymagane
- > Bezobsługowy – nie wymaga uzupełniania wody
- > Akumulator od producenta oryginalnego wyposażenia
- > Najpopularniejsza gama na rynku – pokrycie 80% parku pojazdów

GOTOWY
DO UŻYCIADUŻE
NACHYLENIE

BEZOBSŁUGOWY

HERMETYCZNIE
ZAMKNIĘTY

Czy wiesz, że?

Exide udostępnia swoim Klientom najbardziej komplementarną bazę rekomendacji i zastosowań akumulatorów na rynku. Nasza baza jest stale aktualizowana – uwzględnienia najnowsze modele motocykli i skuterów – dlatego zawsze znajdziesz odpowiedni akumulator. Skontaktuj się z przedstawicielem handlowym Exide, który udostępni drukowany katalog naszych produktów lub odwiedź stronę internetową www.exide.com, aby przejrzeć katalogi internetowe. Możesz również pobrać bezpłatną aplikację Exide Battery Finder, dzięki której uzyskasz szybki dostęp do informacji o zastosowaniach akumulatorów Exide – bez względu na to, czy jesteś w drodze, czy w domu.

Aplikacja Exide
Battery Finder



App Store

Google play

AGM

Akumulator Exide AGM imponuje swą niezawodnością i trwałością – dobrze znosi mroźne zimy i inne trudne warunki pogodowe. Akumulator jest w pełni bezobsługowy, wymaga jedynie wstępnego napełnienia elektrolitem, aby rozpocząć działanie. Wykonany został w technologii AGM i pasuje do większości zastosowań, w tym do skuterów wysokiej klasy.

Zalety:

- > Wydłużony cykl życia
- > Idealny do użytku sezonowego, również w niskich temperaturach
- > Doskonałe bezpieczeństwo i odporność na wibracje
- > Bezobsługowy – nie wymaga uzupełniania wody
- > Zawiera zestaw sześciu pojemników z elektrolitem do pierwszego napełnienia
- > Łatwe magazynowanie i obsługa – ładowanie nie jest wymagane przed napełnieniem akumulatora elektrolitem
- > Bogata oferta akumulatorów obejmująca 90% parku pojazdów



ŚREDNIE
NACHYLENIE



BEZOBŚLUGOWY



HERMETYCZNIE
ZAMKNIĘTY



Conventional

Akumulator Exide Conventional został zaprojektowany na potrzeby podstawowych pojazdów oraz pojazdów starszego typu o podstawowym zapotrzebowaniu energetycznym. Akumulator Conventional sprawdzi się także w kosiar-
kach ogrodowych oraz w innych pojazdach tego typu.

Zalety:

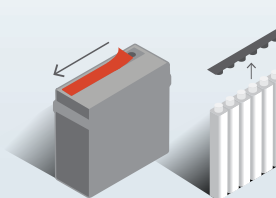
- > W zestawie opakowanie z elektrolitem do pierwszego napełnienia
- > Łatwe magazynowanie i obsługa – ładowanie nie jest wymagane przed napełnieniem akumulatora elektrolitem
- > Duży wybór akumulatorów – w tym gama akumulatorów 6 V



ELEKTROLIT
W ZESTAWIE

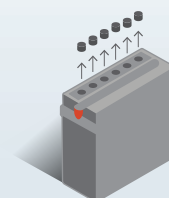
Instrukcje napełniania elektrolitem

1 Przygotowanie



AGM

Usuń czerwoną taśmę ochronną z akumulatora. Zdejmij wieko z opakowania z elektrolitem (nie wyrzucaj go, nie dziuraw i nie odrywaj zamknięcia).

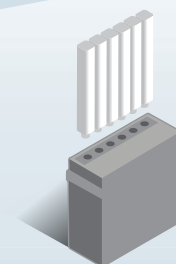


Conventional

Usuń zatyczki z otworów komór na górze akumulatora i odtóż je na bok. Zdejmij czerwoną zatyczkę otworu odgazowującego z boku i wyrzuć ją. Nie przekłuwaj i nie odrywaj zamknięcia opakowania z elektrolitem*.

2 Dopasowanie

Dopasuj opakowanie z elektrolitem do otworów komór akumulatora.



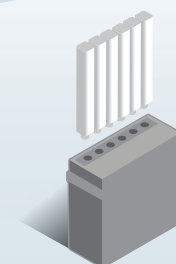
3 Napełnianie

Przyciśnij delikatnie opakowanie z elektrolitem aż zamknięcie ulegnie samoistnemu przekłuciu. Elektrolit zacznie wypełniać komory akumulatora. Poczekaj aż elektrolit całkowicie napełni komory, a następnie odstaw akumulator na co najmniej 30 minut.



4 Usuwanie

Delikatnie potrząśnij pojemnikiem z elektrolitem, aby upewnić się, że jest całkowicie opróżniony. Uważnie zdejmij opakowanie po elektrolicie i pozbądź się go z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wytrzyj jakiegokolwiek pozostałości elektrolitu z powierzchni akumulatora.



Pokrywa
od pojemnika
z elektrolitem



AGM

Zamknij otwory komór akumulatora za pomocą pokrywy usuniętej z pojemnika z elektrolitem.

5 Zamykanie



Conventional

Umieść zatyczki z powrotem na komorach akumulatora (dokładnie i mocno).



Akumulatory powinny być używane zgodnie z przeznaczeniem. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do każdego akumulatora.

* Niektóre akumulatory typu Conventional zawierają jednokomorowe opakowanie elektrolitu.



Akcesoria

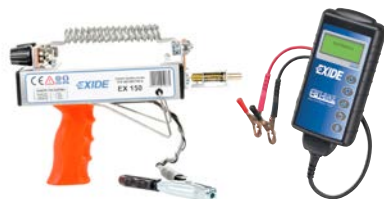
Zdarza się, że motocykle oraz inne pojazdy sportowe bywają nieużywane przez dłuższy czas, co jednak nie musi być problemem. Wystarczy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami, aby Twój silnik odpalił z łatwością nawet po długim, zimowym przestoju. Exide oferuje prostowniki i testery zaprojektowane do użytku domowego i w warsztatach samochodowych. Prawidłowo konserwowany akumulator będzie działał o wiele dłużej.

Testowanie

Testery:

EXIDE EX-150, EBT Bike

Testery Exide (obciążeniowy EX-150 oraz elektrolityczny EBT Bike zaprojektowano z myślą o akumulatorach do motocykli, skuterów i pojazdów sportowych) to niezbędne narzędzia dla profesjonalistów.



Ładowanie

Prostownik 12/7

Prostownik Exide 12/7 można stosować do ładowania większości akumulatorów do motocykli i pojazdów sportowych. Prostownik posiada wygodny łącznik oraz (opcjonalnie) panel stanu naładowania, który może zostać podłączony do akumulatora na state. Może być również używany do ładowania akumulatorów przeznaczonych do samochodów i todzi.



Wskazówki dotyczące ładowania



- > Ładowanie akumulatorów powinno się odbywać po odłączeniu ich od pojazdu, jeśli napięcie spadnie poniżej 12,45 V (lub 6,2 V w przypadku akumulatorów 6 V).
- > Zalecane jest używanie specjalnie zaprojektowanych prostowników Exide, aby osiągnąć najlepsze rezultaty ładowania.
- > Po ładowaniu zaleca się odstawienie akumulatora na 12 godzin.

Wskazówki dotyczące akumulatorów



Magazynowanie

- > Zaleca się przechowywanie w temperaturze nieprzekraczającej 25°C, w suchym i dobrze wentylowanym otoczeniu, wolnym od iskier, chronionym przed mrozem.
- > W przypadku akumulatorów typu GEL i AGM Ready należy odpowiednio zarządzać rotacją zapasów oraz regularnie kontrolować napięcie.
- > Zaleca się używanie specjalnie zaprojektowanych testerów Exide EBT Bike w celu uzyskania dokładnych pomiarów.



Regularna konserwacja podczas użytkowania

- > Zaleca się regularną kontrolę napięcia.
- > Należy kontrolować kable, zaciski oraz pozostałe komponenty akumulatora w celu sprawdzenia jakichkolwiek widocznych uszkodzeń lub poluzowanych łączy.
- > Należy czyścić zaciski i złącza oraz zabezpieczyć je smarem, jeśli jest to konieczne.
- > W przypadku akumulatorów typu Conventional, należy sprawdzać poziom elektrolitu i uzupełniać wodę w zależności od potrzeby. Zalecana jest również kontrola drożności otworu odpowiadającego.



Długotrwały przestój

- > Należy odłączyć wszystkie akcesoria elektryczne i naładować akumulator do pełna.
- > Zaleca się comiesięczną kontrolę napięcia w przypadku akumulatorów Conventional oraz kontrolę co trzy miesiące w przypadku akumulatorów AGM, AGM Ready i Gel.



Informacje w podróży!

Zeskanuj kod QR umieszczony na dowolnym opakowaniu akumulatora z gamy Exide Motorbike & Sport, aby uzyskać dostęp do: informacji o cechach produktów, porad i wskazówek, ciekawych linków dla motocyklistów, aplikacji Exide Battery Finder, etc.





GEL & AGM Ready

12 V

Parametry			Wymiary			Specyfikacja techniczna			
Kod	Pojemność 10 h (Ah)	CCA A (EN)	Dt. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Polary- zacja	Końcówki biegunowe		
							Przód	Bok	Góra
GEL12-14	14 (20 h)	150	150	87	145				
GEL12-16	16 (20 h)	100	180	75	165				
GEL12-19	19 (20 h)	170	185	80	170				
GEL12-30	30 (20 h)	180	197	132	186				
AGM12-4	3	50	113	70	85				
AGM12-5	4	70	113	70	105				
AGM12-7F	7	85	150	65	100			4,8 mm	
AGM12-8	8,6	145	150	87	93				
AGM12-9	9	120	135	75	139				
AGM12-10	10	150	150	87	130				
AGM12-12	12	200	150	87	145				
AGM12-12F	12	150	150	100	100			4,8 mm	
AGM12-12M	12	200	200	150	90				
AGM12-14	12	210	134	89	164				
AGM12-16	16	170	150	90	160				
AGM12-18	18	250	181	77	167				
AGM12-23	21	350	205	86	162				
AGM12-31	30	430	166	126	175				

AGM

12 V

Parametry			Wymiary			Specyfikacja techniczna			
Kod	Pojem- ność 10 h (Ah)	CCA A (EN)	Dt. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Polary- zacja	Końcówki biegunowe		
							Przód	Bok	Góra
ET4B-BS	2,3	35	113	38	85				
ETR4A-BS	2,3	35	113	48	85				
ETX4L-BS	3	50	113	70	85				
ETX5L-BS	4	70	113	70	105				
ETX7A-BS	6	90	150	87	93				
ETZ7-BS	6	100	113	70	105				
ETX7L-BS	6	100	113	70	130				
ET7B-BS	6,5	85	150	65	93				
ET9B-BS	8	110	150	70	105				
ETX9-BS	8	120	150	87	105				
ETZ10-BS	8,6	145	150	87	93				
ETX9C-BS	9	120	135	75	139				
ET12A-BS	9,5	130	150	87	105				
ETX12-BS	10	150	150	87	130				
ET12B-BS	10	160	150	70	130				
ETZ14-BS	11,2	205	150	87	110				
ET14B-BS	12	190	150	70	145				
ETX14-BS	12	200	150	87	145				
ETX14L-BS	12	200	150	87	145				
ETX14AH-BS	12	210	134	89	164				
ETX14AHL-BS	12	210	134	89	164				
ETX15L-BS	13	210	175	87	130				
ETX16-BS	14	215	150	87	161				
ETX20CH-BS	18	230	150	87	161				
ETX20H-BS	18	270	175	87	155				
ETX20HL-BS	18	270	175	87	155				
ETX24HL-BS	21	350	205	87	162				

Conventional

6 V

Parametry			Wymiary			Specyfikacja techniczna			
Kod	Pojemność 10 h (Ah)	CCA A (EN)	Dt. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Polary- zacja	Końcówki biegunowe		
							Przód	Bok	Góra
6N4-2A-4	4	35	70	70	95				Konektory
6N4B-2A	4	35	101	47	95				Konektory
6N6-3B-1	6	40	98	56	110				
B49-6	10	90	90	82	160				
6N11A-1B	11	95	121	59	131				
6N12A-2D	12	100	155	56	115				
B38-6A	13	105	119	83	162				

Conventional

12 V

Parametry			Wymiary			Specyfikacja techniczna			
Kod	Pojemność 10 h (Ah)	CCA A (EN)	Dt. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Polary- zacja	Końcówki biegunowe		
							Przód	Bok	Góra
EB3L-A	3	25	98	56	110				
EB4L-B	4	50	120	70	92				
12N5-3B	5	40	120	60	130				
EB5L-B	5	65	120	60	130				
12N5,5A-3B	5,5	40	103	90	114				
12N7-3B	7	75	135	75	133				
NOWOŚĆ! EB7C-A	8	90	130	90	114				
NOWOŚĆ! EB7-A	8	85	135	75	133				
EB7L-B	8	85	135	75	133				
12N9-3B	9	85	135	75	139				
12N9-4B-1	9	85	135	75	139				
EB9-B	9	100	135	75	139				
EB9L-B	8	85	135	75	133				
NOWOŚĆ! 12N10-3B	10	110	135	90	145				
EB10L-A2	11	130	135	90	145				
NOWOŚĆ! EB10L-B	11	130	135	90	145				
NOWOŚĆ! EB10L-B2	11	130	135	90	145				
12N12A-4A-1	12	115	134	80	160				
EB12A-A	12	165	134	80	160				
EB12AL-A	12	165	134	80	160				
EB12AL-A2	12	165	134	80	160				
12N14-3A	14	130	134	89	166				
EB14-A2	14	145	134	89	166				
EB14-B2	14	145	134	89	166				
EB14L-A2	14	145	134	89	166				
EB14L-B2	14	145	134	89	166				
HEB16A-A	16	150	149	89	178				
EB16AL-A2	16	175	205	70	162				
EB18L-A	18	190	180	90	162				
EB16-B	19	190	175	100	155				
EB16CL-B	19	190	175	100	175				
EB16L-B	19	190	175	100	155				
12Y16A-3A	20	210	185	81	170				
NOWOŚĆ! E50-N18L-A	20	260	205	90	162				
NOWOŚĆ! E50-N18L-A3	20	260	205	90	162				
12N24-3A	24	220	184	124	175				
NOWOŚĆ! 12N24-4A	24	220	184	124	175				
NOWOŚĆ! U1-9	24	240	196	130	180				
E60-N24-A	28	280	184	124	169				
NOWOŚĆ! E60-N24AL-B	28	280	184	124	169				
E60-N24L-A	28	280	184	124	169				
NOWOŚĆ! E60-N30-A	30	300	185	128	168				
NOWOŚĆ! E60-N30L-A	30	300	185	128	168				
NOWOŚĆ! E60-N30L-B	30	300	185	128	168				
NOWOŚĆ! EB30L-B	30	300	165	130	176				
U1R-11	30	300	196	130	180				

Exide Technologies działa w 80 krajach i dysponuje ponad 120-letnim doświadczeniem. Jest jednym z największych producentów i podmiotów zajmujących się recyklingiem akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Firma tworzy najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie magazynowania energii dla rynku motoryzacyjnego i przemysłu. Akumulatory Exide dostarczane są na pierwsze wyposażenie wiodącym producentom pojazdów osobowych, ciężarówek i wózków widłowych. Exide zaopatruje także rynek wtórny (AM) odnoszącymi sukcesy, rozpoznawalnymi markami.

Exide Transportation produkuje akumulatory do samochodów osobowych, użytkowych, a także na potrzeby rolnictwa i do tódzi rekreacyjnych. Na rynki przemysłowe – obsługiwane przez dywizję **GNB Industrial Power** – dostarczane są efektywne rozwiązania w zakresie magazynowania energii w wózkach widłowych, maszynach czyszczących i innych pojazdach użytkowych oraz w systemach telekomunikacyjnych, odnawialnych źródłach energii i systemach awaryjnego zasilania (UPS).

Inżynierowie Exide zawsze stali na czele wprowadzania innowacyjnych rozwiązań. Certyfikaty ISO i TS przyznane fabrykom Exide dają klientom pewność, że produkcja akumulatorów odbywa się w sposób maksymalnie wydajny i spełniający najwyższe standardy jakości przy zachowaniu minimalnego wpływu na środowisko.

Rozległa sieć sprzedaży i dystrybucji Exide zapewnia najlepszą jakość obsługi i terminowe dostawy. Światowej klasy centra recyklingu przetwarzają zużyte akumulatory, pomagając pozytywnie wpłynąć na środowisko naturalne. Exide oferuje swoim klientom także dodatkowe usługi, akcesoria i doradztwo.



Centralna siedziba (Europa):

Exide Technologies SAS
5 allée des Pierres Mayettes
92636 Gennevilliers
Francja
Tel: +33 1 41 21 23 00
Fax +33 1 41 21 27 15
www.exide.com

Siedziba firmy w Polsce:

Exide Technologies S.A.
ul. Gdyńska 31/33
61-016 Poznań
Polska
Tel: +48 61 87 86 100

Fabryki akumulatorów

Centra recyklingu

Dodatkowe centra dystrybucji

Centralna siedziba (Europa)

Główne biura sprzedaży

Wszystkie zakłady produkcyjne posiadają certyfikat ISO 9001.

Zakłady produkujące na rynek motoryzacyjny posiadają certyfikat ISO/TS 16949.

Zakłady produkcyjne posiadają certyfikat ISO 14002.