



PROMOTIVE BLACK

Kluczowe zalety

- Idealne dla pojazdów o niskich wymaganiach energetycznych
- Standardowa technologia oryginalnego wyposażenia (OE) i niskie zużycie wody pozwalające na podstawową redukcję TCO
- Zgodne ze standardem EN (EN 2) oraz standardem w zakresie odporności na wstrząsy (V1)

Więcej informacji znajduje się na stronie www.varta-automotive.com

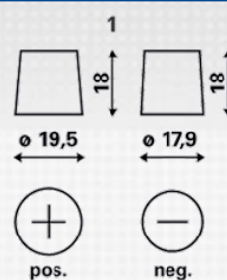
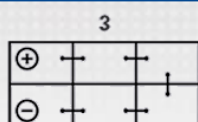
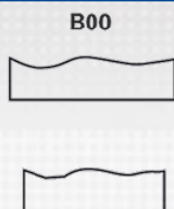
INFORMACJA ZAMÓWIENIOWA

Alternatywny typ (ETN):	720 018 115
Nr artykułu:	720 018 115 A74 2
Skrótowe oznaczenie:	N5
Kod kreskowy:	4016987129241
Opakowanie jednostkowe:	1
Paleta:	12

INFORMACJE TECHNICZNE

Napięcie [V]:	12	Listwa dolna:	B00
Pojemność akumulatora [Ah]:	220	Układ biegunów:	3
Prąd rozruchu wg EN [A]:	1150	Rodzaj biegunów:	1
Długość [mm]:	518	Wielkość budowy:	C
Szerokość [mm]:	276	Waga (pusty):	56,790
Wysokość [mm]:	242		

RYSUNKI



Akumulator	Promotive EFB	Promotive Silver	Promotive Blue	Promotive Black
Numer typu akumulatora	2	3	5	36
Podstawowe przeznaczenie	Uruchomienie silnika i wysokie zapotrzebowanie na energię, również w trakcie postoju (funkcja sypialna)	Rozruch silnika i dodatkowy zapas energii	Rozruch silnika i dodatkowy zapas energii	Rozruch silnika
Potencjał redukcji całkowitego kosztu utrzymania (TCO)	Najlepszy	Najlepszy	Lepszy	Dobry
Technologia	Akumulatory ołowiowo-kwasowe o dłuższej żywotności	Tradycyjne akumulatory ołowiowo-kwasowe	Tradycyjne akumulatory ołowiowo-kwasowe	Tradycyjne akumulatory ołowiowo-kwasowe
Stop kratki	Technologia wapniowo-srebrowa	Technologia wapniowo-srebrowa	Technologia wapniowo-srebrowa	Technologia wapniowo-srebrowa
Odporność na wstrząsy	Przewyższa Long Life Super Heavy Duty (EN4 V3 standard)	Long Life Super Heavy Duty (EN4 V3 standard)	Long Life Heavy Duty (EN3 V2 standard)	Long Life (EN2 V1 standard)
Poziom jakości	Wypożyczenie oryginalne	Wypożyczenie oryginalne	Wypożyczenie oryginalne	Wypożyczenie oryginalne
Współczynnik samorozładowania* (podczas składowania na półce)	21 miesięcy	18 miesięcy	15 miesięcy	12 miesięcy
Zużycie wody	Ekstremalnie niskie	Ekstremalnie niskie	Bardzo niskie	Niskie

* W porównaniu z konwencjonalnymi akumulatorami