



PROMOTIVE BLACK

Kluczowe zalety

- Idealne dla pojazdów o niskich wymaganiach energetycznych
- Standardowa technologia oryginalnego wyposażenia (OE) i niskie zużycie wody pozwalające na podstawową redukcję TCO
- Zgodne ze standardem EN (EN 2) oraz standardem w zakresie odporności na wstrząsy (V1)

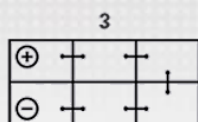
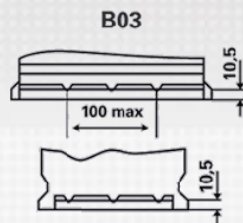
Więcej informacji znajduje się na stronie www.varta-automotive.com

INFORMACJA ZAMÓWIENIOWA

Alternatywny typ (ETN):	635 052 100
Nr artykułu:	635 052 100 A74 2
Skrótowe oznaczenie:	J10
Kod kreskowy:	4016987129173
Opakowanie jednostkowe:	1
Paleta:	27

INFORMACJE TECHNICZNE

Napięcie [V]:	12	Listwa dolna:	B03
Pojemność akumulatora [Ah]:	135	Układ biegunów:	3
Prąd rozruchu wg EN [A]:	1000	Rodzaj biegunów:	1
Długość [mm]:	514	Wielkość budowy:	MAC110
Szerokość [mm]:	175	Waga (pusty):	35,460
Wysokość [mm]:	210		



Akumulator	Promotive EFB	Promotive Silver	Promotive Blue	Promotive Black
Numer typu akumulatora	2	3	5	36
Podstawowe przeznaczenie	Uruchomienie silnika i wysokie zapotrzebowanie na energię, również w trakcie postoju (funkcja sypialna)	Rozruch silnika i dodatkowy zapas energii	Rozruch silnika i dodatkowy zapas energii	Rozruch silnika
Potencjał redukcji całkowitego kosztu utrzymania (TCO)	Najlepszy	Najlepszy	Lepszy	Dobry
Technologia	Akumulatory ołowiowo-kwasowe o dłuższej żywotności	Tradycyjne akumulatory ołowiowo-kwasowe	Tradycyjne akumulatory ołowiowo-kwasowe	Tradycyjne akumulatory ołowiowo-kwasowe
Stop kratki	Technologia wapniowo-srebrowa	Technologia wapniowo-srebrowa	Technologia wapniowo-srebrowa	Technologia wapniowo-srebrowa
Odporność na wstrząsy	Przewyższa Long Life Super Heavy Duty (EN4 V3 standard)	Long Life Super Heavy Duty (EN4 V3 standard)	Long Life Heavy Duty (EN3 V2 standard)	Long Life (EN2 V1 standard)
Poziom jakości	Wypożyczenie oryginalne	Wypożyczenie oryginalne	Wypożyczenie oryginalne	Wypożyczenie oryginalne
Współczynnik samorozładowania* (podczas składowania na półce)	21 miesięcy	18 miesięcy	15 miesięcy	12 miesięcy
Zużycie wody	Ekstremalnie niskie	Ekstremalnie niskie	Bardzo niskie	Niskie

* W porównaniu z konwencjonalnymi akumulatorami